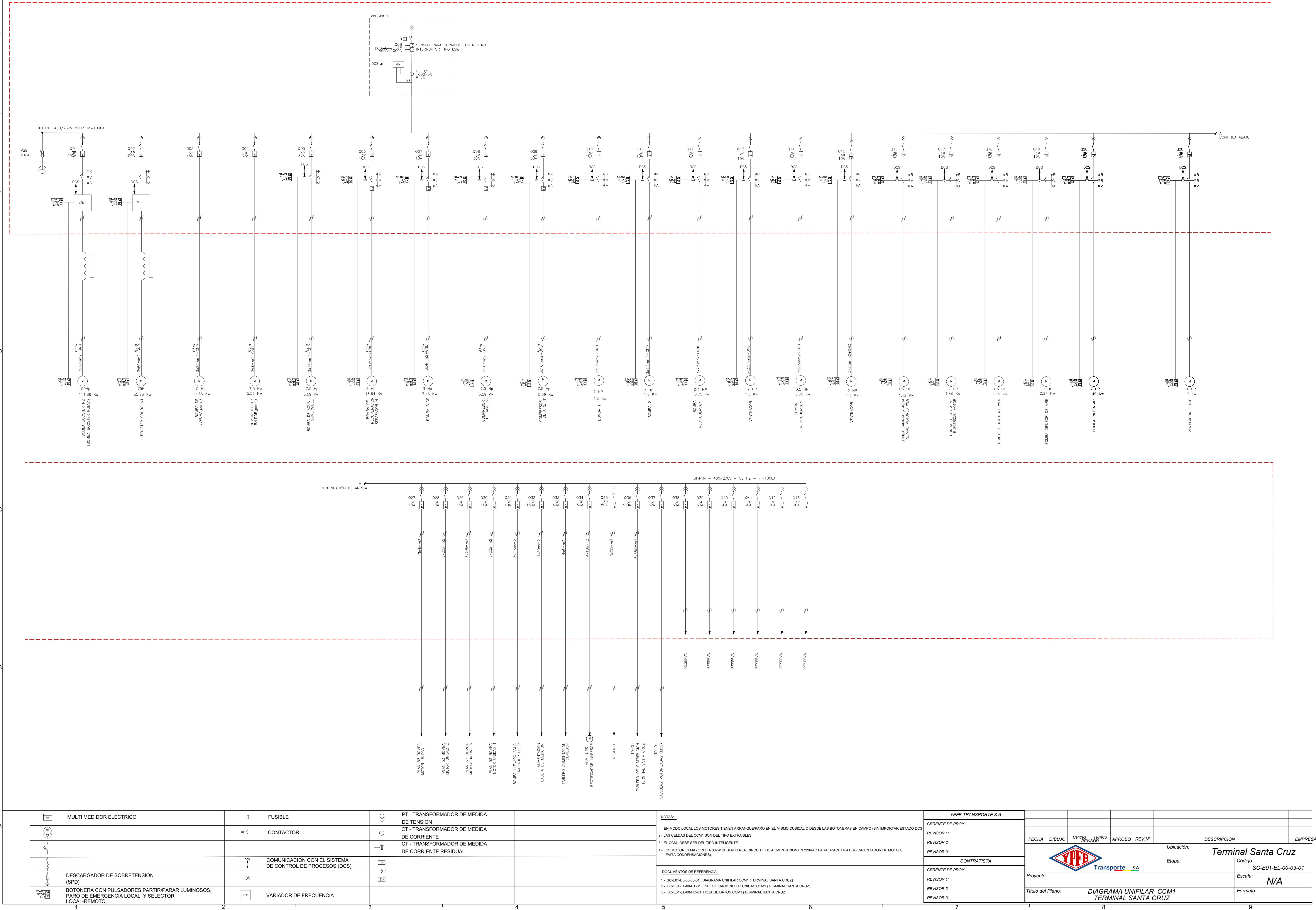


DIAGRAMA UNIFILAR REFERENCIAL  
CCM1 TERMINAL SANTA CRUZ



A		MULTI MEDIDOR ELECTRICO		FUSIBLE		PT - TRANSFORMADOR DE MEDIDA DE TENSION	<p>NOTAS:</p> <p>EN MODO LOCAL LOS MOTORES TIENEN ARRANQUE/PAHO EN EL MISMO CUBICAL O DESDE LAS BOTONERAS EN CAMPO (SIN IMPORTAR ESTADO DCS)</p> <p>2- LAS CELDAS DEL CCM1 SON DEL TIPO EXTRAIABLES.</p> <p>3- EL CCM1 DEBE SER DEL TIPO INTELIGENTE.</p> <p>4- LOS MOTORES MAYORES A 30kW DEBEN TENER CIRCUITO DE ALIMENTACION EN 220VAC PARA SPACE HEATER (CALENTADOR DE MOTOR. EVITA CONDENSACIONES).</p> <p>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</p> <p>1- SC-E01-EL-00-03-01 DIAGRAMA UNIFILAR CCM1 (TERMINAL SANTA CRUZ)</p> <p>2- SC-E01-EL-00-01-01 ESPECIFICACIONES TECNICAS CCM1 (TERMINAL SANTA CRUZ)</p> <p>3- SC-E01-EL-00-01-01 HOJA DE DATOS CCM1 (TERMINAL SANTA CRUZ)</p>
				CONTACTOR		CT - TRANSFORMADOR DE MEDIDA DE CORRIENTE	
						CT - TRANSFORMADOR DE MEDIDA DE CORRIENTE RESIDUAL	
		DESCARGADOR DE SOBRETENSION (SPD)		COMUNICACION CON EL SISTEMA DE CONTROL DE PROCESOS (DCS)			
		BOTONERA CON PULSADORES PARTIR/PARAR LUMINOSOS, PARO DE EMERGENCIA LOCAL, Y SELECTOR LOCAL-REMOTO.		VARIADOR DE FRECUENCIA			
1	2	3	4	5	6	7	8